MEMORIAL DESCRITIVO TÉCNICO

OBRA: Implantação de Ciclovia e Pista de Caminhada
LOCAL: Cândido de Abreu
DATA: 10 de abril de 2026

---

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. Limpeza, Preparação do Terreno e Locação

O terreno será previamente limpo e preparado pela Prefeitura Municipal, incluindo:

- Remoção de vegetação existente, arbustos e árvores que interfiram na implantação da obra;
- Regularização inicial da superfície do solo;
- Delimitação do traçado da ciclovia e da pista de caminhada, conforme projeto.
- Estes serviços têm como objetivo garantir condições adequadas para o início das atividades construtivas, assegurando maior fidelidade ao traçado projetado.

1.2. Placa de Obra

Deverá ser fornecida e instalada placa de identificação da obra com dimensões de 2,40 x 1,20 m em chapa de aço galvanizado plana, fixada sobre estrutura de madeira (pontaletes e sarrafos) resistente.

A placa deve ser posicionada em local de ampla visibilidade, no alinhamento predial ou limite da via. A fixação deve ser robusta, garantindo estabilidade contra ventos fortes e intempéries, evitando tombamento.

1.3. Fôrmas para Concretagem

Para a execução das faixas de pavimentação, serão utilizadas fôrmas em chapa de madeira compensada resinada.

Considera-se o reaproveitamento das fôrmas (duas utilizações), visto que a concretagem será executada em etapas lineares (trechos), permitindo a desforma e reuso do material nas seções subsequentes, otimizando custos sem perda de qualidade geométrica.

---

2. INFRAESTRUTURA E MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

2.1. Demolição de Meio-Fio para Guias de Acesso

Nos pontos de travessia de pedestres, será necessária a demolição de trechos de meio-fio existentes para execução de guias rebaixadas de acesso.

As guias de acesso deverão ser executadas alinhadas ao eixo central das faixas de pedestres, garantindo acessibilidade e continuidade do fluxo.

A demolição será realizada de forma mecanizada, utilizando martelete. O material demolido não será reaproveitado, devendo ser removido e descartado em local adequado indicado pelo município.

2.2. Lastro de Brita

Sobre o subleito regularizado e compactado, tanto na ciclovia quanto na pista de caminhada, será executada uma camada de lastro de brita com 5,0 cm de espessura.

A aplicação da brita é fundamental para criar uma camada drenante, evitando a ascensão capilar da água do solo para o concreto (que causaria patologias futuras). Além disso, a brita atua na distribuição uniforme das cargas pontuais sobre o solo e garante o nivelamento adequado para o recebimento da placa de concreto.

---

3. PAVIMENTAÇÃO (SUPERESTRUTURA)

A execução do passeio da ciclovia e da pista de caminhada será em concreto armado, moldado in loco. O concreto deverá ser, obrigatoriamente, usinado com acabamento convencional (desempenado), mantendo textura adequada para aderência e segurança dos usuários.

3.2. Juntas de Retração

Para o controle de fissuração por retração hidráulica do concreto, serão executadas juntas de dilatação/retração conforme os seguintes critérios:

- **Execução:** Corte mecanizado com profundidade mínima de 2,0 cm (correspondente a 1/4 da espessura da placa).
- **Espaçamento:** As juntas deverão ser espaçadas transversalmente a cada 2,00 metros.
- **Tempo de Corte:** O corte deverá ser realizado obrigatoriamente entre 6 e 12 horas após a concretagem, ou assim que o concreto apresentar

resistência superficial suficiente para permitir o corte sem desagregação das bordas (esborcinamento), e, impreterivelmente, antes do surgimento de fissuras espontâneas.

---

4. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

4.1. Sinalização Horizontal (Faixas de Bordo)
Destinada exclusivamente à ciclovia, delimitando as laterais da pista.

- **Dimensões:** Duas faixas contínuas com largura de 20 cm cada.
- **Material:** Tinta vermelha à base de resina epóxi, devido à sua alta resistência à abrasão e intempéries, garantindo maior durabilidade.

- **Nota sobre Medição (SINAPI):**
  O código de referência utilizado na planilha orçamentária pode descrever faixas de 30 cm. Ressalta-se que tal código é apenas uma referência de composição de custo. A execução e medição final serão baseadas na metragem quadrada efetivamente pintada conforme projeto (faixas de 20 cm).

4.2. Pictogramas

Pintura de símbolos de “bicicleta” no leito da ciclovia.

- **Material:** Tinta acrílica branca, aplicada em duas demãos para garantir cobertura uniforme.
- **Distribuição:** Espaçamento aproximado de 60,00 metros, podendo sofrer ajustes em campo conforme necessidade.

Por tratar-se de circuito interno ao parque, sem interseção com vias públicas ou tráfego veicular, não haverá necessidade de sinalização vertical adicional, conforme diretrizes do CONTRAN.

---

5. PAISAGISMO E URBANISMO

5.1. Plantio de Árvores (Ipê Amarelo da Caatinga)
Serão plantados exemplares de *Handroanthus aureus*.

Infraestrutura de Plantio:

- **Berço:** Valas de 70 cm x 1,15 m;
- **Proteção:** Manilhas de concreto (Ø 500 mm x 1,00 m), com a borda 5 cm acima do nível do solo;
- **Drenagem:** Base com brita nº 1, espessura de 15 cm.

Substrato:

Mistura de 70% de solo local e 30% de substrato orgânico.

Tutoramento:

- Tutor de bambu com 2,00 m de comprimento, cravado 0,50 m no solo;
- Fixação em formato “8”, com material flexível;

5.2. Revestimento Vegetal (Grama)

- Espécie: Grama São Carlos (*Axonopus compressus*).
- Locais de Aplicação: Faixa verde entre a ciclovia e a pista de caminhada e faixa verde paralela ao meio-fio (faixa de serviço).

As mudas de Ipê Amarelo da Caatinga serão plantadas centralizadas nas manilhas de concreto Ø 50 cm, preenchidas com 70% de solo local e 30% de substrato orgânico, sobre camada drenante de brita nº 1. Cada muda será tutorada com estaca de bambu lateral, com amarração flexível, garantindo estabilidade inicial e adequado desenvolvimento radicular. A distância de plantio entre mudas será de 10,00 metros, assegurando espaçamento suficiente para o pleno desenvolvimento das copas e do sistema radicular.

WILLIAN RAFAEL KINDZIERA:10451391900

Assinado de forma digital por WILLIAN RAFAEL KINDZIERA:10451391900
Dados: 2026.04.10 15:50:00 -03'00'